



1922 - 1926



„Die Deutsche Targa Florio“

# Eifelrundfahrt

# 1922

*Erleben Sie das Flair der guten alten Zeit*

**16./17. JULI 2022**  
**NIDEGGEN**



[www.eifelrundfahrt1922.de](http://www.eifelrundfahrt1922.de)



## **"15. Juli 1922, der Tag der ersten Eifelrundfahrt für Autos und Motorräder mit Start in Nideggen."**

Im Jahre **1922**, 6 Jahre bevor der Nürburgring eröffnet wurde, gab es schon eine Rennstrecke in der Eifel die als die "**Deutsche Tourist Trophäe**" eröffnet wurde. Eine Streckenlänge von 33,2 km und 86 Kurven waren zu bewältigen. Die zu fahrenden 12 Runden ergaben also schon die respektable Summe von 1032 Kurven. Bei einem Höhenunterschied von 265 Metern, der bei jedem Umlauf zu bewältigen war, vermag man zu verstehen, dass man damals in der ersten Begeisterung von einer der schärfsten Rennstrecken der Welt und der "**Deutschen Targa Florio**" sprach. Die Strecke führte von Nideggen durch Berg, Wollersheim, Vlatten, Heimbach, Hasenfeld, Schmidt und Brück zurück nach Nideggen mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 74km/h.

Wir würden uns freuen, wenn wir zusammen mit Ihnen und Ihren Fahrzeugen, am **16./17. Juli 2022** die ehemalige Eifelrundstrecke abfahren und erleben könnten. Es handelt sich bei der Veranstaltung um ein Treffen von Vorkriegsfahrzeugen mit einer Fahrt (ca. 95km) -größtenteils über die ehemalige Rennstrecke, die anhand einer Streckenempfehlung zu absolvieren ist.

### **Sie reisen schon Samstags, den 16. Juli 2022 zur Veranstaltung an?**

Erleben Sie einen schönen Tag mit einem tollen Abendessen unter Gleichgesinnten. Die historischen Fahrzeuge parken zum Begrüßungstrunk im Vorhof der Burg -dem "Alten Fahrerlager".  
Voher genießen Sie die "Eifler-Landpartie" bei einem Ausflug in die Umgebung von Nideggen. Gemeinsam fahren Sie anschließend zum "Willkom-Abend" genießen dort ein 3-Gänge-Menü.

Sollten wir Ihr Interesse an dieser Erinnerungsfahrt geweckt haben, dann können Sie sich für die Teilnahme an der Fahrt registrieren. Gerne erwarten wir sportlich anmutende Vorkriegsfahrzeuge (Renn- Sport- und Tourenwagen sowie Motorräder) bis **Baujahr 1939** die auch bei der damaligen Eifelrundfahrt hätten starten können.

### **Geplanter Programmablauf:**

#### **Samstag 16. Juli 2022 (Optional)**

13.30 Uhr - Treffen der schon angereisten Teilnehmer im Fahrerlager

14.00 Uhr - Start der Eifler-Landpartie

18.00 Uhr - "Willkom-Abend"

#### **Sonntag 17. Juli 2022**

9.00 Uhr - Eintreffen der Teilnehmer, Ausgabe der Unterlagen

10.30 Uhr - Aufstellung der Fahrzeuge vor dem Zülpicher Tor mit Fahrerbesprechung

11.00 Uhr - Vorstellung der Fahrzeuge und Start der Eifelrundfahrt 1922

11.30 Uhr - Durchfahrt Heimbach

13.00 Uhr - Mittagsrast, Aufstellung der Fahrzeuge in der Innenstadt

14.00 Uhr - Neustart

15.00 Uhr - Ziel Aufstellung der Fahrzeuge in der Innenstadt

16.00 Uhr - Siegerehrung und Ausklang der Veranstaltung im Fahrerlager bei Kaffee und Kuchen